СВОЇМИ РУКАМИ

Зустріч і розмова з Сергієм Любченко - інженером - будівельником, керівником сантехнічного управління № 2 ПСАЕМ

Сергій Миколайович, чи міг бути інший вибір? Чому будівництво? Чому інженерія?
Скільки пам'ятаю себе, майже все до сьогодні було пов'язано з будівництвом. Батько працював в «Трестсільгопбуд», мати в ПМК – 4, «Пересувна механізована колона» (так, в недалекому минулому називали безліч будівельних організацій), і я, після восьмого класу склав іспити до будівельного технікуму за фахом «Промислове та цивільне будівництво».

Що запам'яталось із студентського життя?
Під час навчання в технікумі – відчуття самостійності, і безліч «халтур» під час літніх канікул. «Халтура» по сучасному «шабашка», а в ті часи «халтурили», підзаробляли на ремонтах квартир, на складанні хат із цегли, тощо. Пам'ятаю, ще були «толоки» - це коли хтось із родини складав цегляну «коробку» будинку і її потрібно було оштукатурити або, як тоді казали - «обмазати хату». На вихідні збиралися рідні, сусіди та знайомі, і фактично за один день штукатурили площі всіх стін. В кінці роботи господар оселі накривав стіл і розпочиналися гуляння, під супровід баяну співали народні пісні, танцювали, «чаркувалися» і «толокували».

Під час навчання в ХІМЕСГ - «Харківський інститут механізації та електрифікації сільського господарства» (зараз – ХНТУСГ імені Петра Василенко), частіше всього в згадках студентські будзагони. Окрім електрики за фахом, я багато що вмів виконувати своїми руками, що бадьорило до роботи і дозволяло відчувати себе впевненим та самодостатнім.

З чого розпочинався фаховий шлях? Перший день в статусі ІТР? Що це була за робота, що за об'єкт?
Можливо сьогодні, у трудовій може бути перший запис «міністр», або «заступник міністра», (посміхається). В мій час, маючи на руках дипломи будівельного технікуму та інституту, працюючи на будмайданчиках з 16-ти років: підсобним, муляром, плиточником, столяром, електриком, сантехніком, - я розпочав свій ІТР-шлях слюсарем IV розряду в КП «Харківські тепломережі». Потім, я підвищив розряд до п'ятого, потім пройшов навчання за додатковими курсами, і тільки після такої «школи» став КІПовцем, то є майстром. До речі, я вважаю це вірною практикою, саме так і повинно бути, якщо ми маємо на меті «вирощувати» професійних фахівців.

Як швидко Вас визнали колеги по роботі? Статус «молодого» фахівця тримався довго чи ні?
В системі координат, в якій мені довелося працювати, все відбулося настільки природньо, що зміна статусу, як і саме визнання, були майже не помітними.

Яким чином складався подальший фаховий розвиток? Що впливало, чи заважало?
Коли в країні набрали оберти ринкові відносини, мене запросили керівником з виробництва до будівельної компанії, і таким чином я повністю повернувся до повноцінного капітального будівництва.
Потім, відбулося запрошення до роботи в «Південспецатоменергомонтаж», скорочено - ПСАЕМ. Розпочинати довелось в Безлюдовці, під Харковом, керівником з виробництва на промбазі. Згодом відбулося нове призначення, за яким на мене покладалися обов'язки з управління та організації робіт по благоустрою, потім - призначення керівником сантехнічного управління № 2 ПСАЕМ.

БМУ №2 в структурі ПСАЕМ – що це на сьогодні?
Це більше ніж 230 працівників, маю на увазі всіх: ІТР, фахівці робочої сітки, тощо. За обсягами - це виконання комплексу робіт з монтажу зовнішніх теплових мереж - близько 1000 погонних метрів, близько 2 000 погонних метрів з монтажу зовнішніх трубопроводів холодного водопостачання, та два - два с половиною кілометрів монтажу трубопроводів К1 та К2 (побутова та зливова каналізації) – всі показники за один місяць роботи.
Щодо внутрішніх робіт ... Тут, по метражу систем відразу буде складно надати точні показники, а по «парадним» - це 28 – 30 на місяць, за умови 9-ти, або 16-ти поверхових будинків.

В чому секрет успіху?

«ВСЕ ПРОСТО...
ПРОЕКТ - МОНТАЖ - ВИПРОБОВУВАННЯ -
ПІДКЛЮЧЕННЯ - ЗДАЧА - І, ЗНОВУ ПРОЕКТ...»

Криза та пандемія не впливають?
Ми будуємо для людей і, якщо в порівнянні з минулими роками соціально-економічний стан суспільства погіршився, безумовно такий стан речей має вплив і на нас. За кращих часів у нас є можливості значно покращити показники за обсягами виконаних робіт, а на сьогодні, тільки те, що ми не стоїмо і працюємо - вже є добре.

Сучасний фахівець робочої сітки, це хто?
За анекдотами в народі існує поширена думка, якщо сантехнік, то обов'язково чарка та закуска, або інші кумедні випадки або негаразди. Сучасна практика зовсім інша. По робочій сітці у нас в управлінні є багато фахівців з вищою освітою, які перекваліфікувалися і працюють монтажниками систем водопостачання, тепломереж, трубопроводів каналізації, і що цікаво, вони почувають себе досить гідно і з гумором реагують на анекдоти.

Що є порадити молоді, яка тільки розпочинає свій шлях за фахом будівельника?
Незалежно від фаху - будівельник чи водій, продавець чи менеджер, порадою може бути тільки одна думка, якщо є бажання відбутися фахівцем. Необхідно з самого початку будь-якої справи спробувати своїми руками перебрати все до самих незначних деталей, і крок за кроком зростати.

Публічне акціонерне товариство «Південспецатоменергомонтаж» створено в 1994 році на базі тресту «Южспецатоменергомонтаж». ПСАЕМ («ЮСАЭМ») здійснює підрядну діяльність з будівництва енергетичних, промислових, адміністративних споруд, різних інженерних і комунальних об'єктів, житлових будинків зі здачею замовнику «під ключ».

«Південспецатоменергомонтаж» - це кваліфікований склад ІТП і робітників, що володіють значним досвідом будівництва.
У колективі підприємства працюють керівники і фахівці, які брали участь в спорудженні енергетичних та інших об'єктів за кордоном:
в Ірані, Іраку, Індії, Ізраїлі та на Кубі.

За час своєї діяльності підприємство брало активну участь у будівництві основних споруд харківських ТЕЦ-5, ТЕЦ-3, рязанських МГДЕС, ГРЕС, Калінінської АЕС (м. Твер), ульяновських ТЕЦ-1, ТЕЦ-2, ТЕЦ-3, Разданської ГРЕС (Вірменія), Костромської АЕС та інших енергетичних об'єктів.

«Південспецатоменергомонтаж»:
- 155 одиниць будівельних машин і механізмів:
  - баштові крани великої вантажопідйомності (тип: СКР, БК-100);
  - баштові крани середньої вантажопідйомності;
  - дизель-електричні гусеничні крани в / п 10-20 т, та інші будівельні машини;
- 186 одиниць автомобільного транспорту для перевезення різних будівельних конструкцій і матеріалів.

Автомобільний кран на спеціальних шасі фірми "LIEBHERR", вантажопідйомністю 160 т, з висотою підйому стріли 61 м.

V.I.P. ФАХІВЕЦЬ

СВОЇМИ РУКАМИ

Сергій Любченко

+380 57 731 8166

ПАТ
«ПІВДЕНСПЕЦАТОМЕНЕРГОМОНТАЖ»

ЮСАЭМ

БУДІВЕЛЬНО - МОНТАЖНЕ
САНТЕХНІЧНЕ УПРАВЛІННЯ № 2

ФАХІВЕЦЬ V.I.P.